

# Platzrunde HK 36 TTC Dimona



**POSITION**

- Vergaservorwärmung ein
- Gashebel schließen
- Propeller hohe RPM
- Benzinpumpe prüfen ein
- Umgreifen Segelflug

**PLATZRUNDENHÖHE**

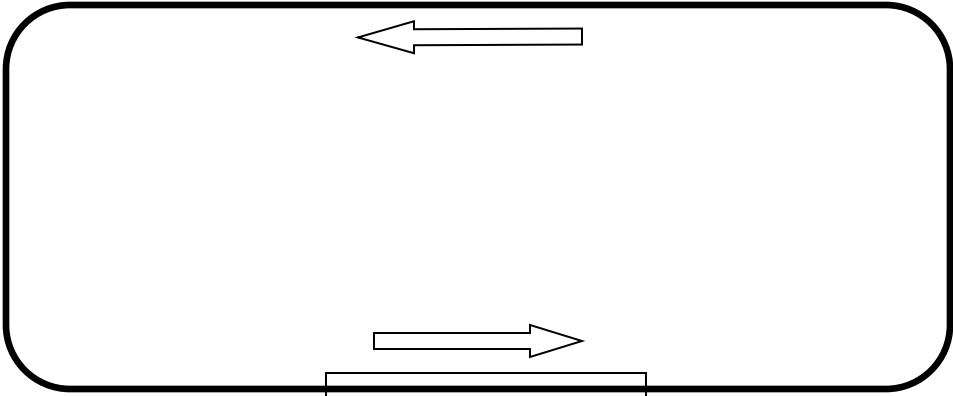
- Steigen beenden
- Gashebel 26" MP
- Propeller 1900 U/min

**QUERANFLUG**

- 110 - 120 km/h
- Klappen nach Bedarf

**STEIGFLUG**

- 105 - 110 km/h (Vy)



**ENDANFLUG**

- Geschwindigkeit 110 km/h
- Klappen nach Bedarf
- Klappenstellung vor dem Aufsetzen nicht ändern

**START**

- Vollgas
- Drehzahl prüfen (2350+/-35)
- Fahrtmesser prüfen
- 80 km/h Bugrad entlasten
- 100 km/h Anfangssteigflug

**SICHERE HÖHE(min 200' GND)**

- Gashebel MP 34,0 inHG
- Propeller 2265 U/min

**DURCHSTARTEN**

- Klappen verriegeln
- Umgreifen Motorflug
- Gashebel Vollgas
- Anfangssteigflug 100 km/h